



مملكة البحرين
وزارة التجارة والجمارك
شؤون الجمارك



دربك خضر

نظام التخليص المسبق

لتيسير الحركة التجارية عبر جسر الملك فهد



1 استلام الشركة المستوردة للمستندات من الشركة المصدرة.

2 إعداد البيان الجمركي من قبل المخلص قبل وصول الشاحنة.

3 يوجه ضابط الجمارك الشاحنة للمسار المحدد آلياً.

4 استكمال الإجراءات والسماح للشاحنة بالخروج.

#دربك_خضر

لمزيد من المعلومات يرجى الاتصال على رقم: 17359666

إجراءات العمل بنظام التخليص المسبق بالمنفذ البري

أولاً: إجراءات المخلص:

- 1- ينظم البيان الجمركي آلياً من قبل المستورد أو من يمثله أو المخلص الجمركي (المفوض) في نظام أفق.
- 2- يقوم المخلص الجمركي بإرفاق صور ورقم المرجع لجميع الوثائق ومرفقات البيان الجمركي في نظام أفق.
- 3- يطبق هذا النظام على جميع الشحنات فيما عدا:
 - أ. آلية التحويل الآلي المباشر للبيانات الصادرة من المملكة العربية السعودية.
 - ب. في حالة الإفساح مباشرة للشاحنات الفارغة.
 - ج. الشحنات المحولة من قسم تفتيش الركاب بالمنفذ.
 - د. ما تقرره شئون الجمارك.

ثانياً: إجراءات الجمارك بمنفذ التخليص البري (الحفرة):

- 1- عند وصول المركبة إلى المنفذ قادمة من الجانب السعودي يقوم ضابط الجمارك بالتفتيش الامني على الجزء الخارجي لهيكل المركبة وكبينة السائق.
- 2- يتوجه سائق المركبة لضابط الجمارك لتقديم المستندات المطلوبة (البيان الإحصائي الوارد ومرفقاته - واستمارة حركة المركبة السعودية).
- 3- يقوم ضابط الجمارك بالبحث عن البيان الجمركي برقم المرجع المتوفر في البيان الجمركي المعد مسبقاً من قبل المخلص الجمركي (رقم المركبة - رقم البيان الإحصائي الوارد- رقم الفاتورة- رقم السجل التجاري السعودي- رقم السجل التجاري البحريني).
- 4- يقوم ضابط الجمارك بإدخال نتيجة التفتيش الامني على الجزء الخارجي لهيكل المركبة وكبينة السائق.
- 5- يقوم موظف شركة SGS باستكمال الإجراءات بتسجيل معلومات المركبة وإرفاق صورة البيان الإحصائي واستمارة حركة المركبة السعودية بنظام الشركة.
- 6- يتم توجيه السائق بحسب مسارات المخاطر وبحسب الإجراءات التالية:

أ. في حالة المسار الأخضر:

- 1- يتم إدخال نتيجة الفحص وإصدار إذن الخروج.
- 2- يتوجه السائق مباشرة لبوابة الخروج وتتم المشاهدة النهائية عند البوابة.

ب. في حالة المسار الأحمر:

- ٣- يحول البيان للتفتيش بمنصة التفتيش.
- ٤- يقوم ضابط الجمارك بالبحث عن البيان الجمركي بنظام أفق.
- ٥- يتم الإطلاع على ملاحظات المخاطر ونتيجة ملاحظات التفتيش الأمني بالحفرة.
- ٦- يتم التدقيق على البيان الجمركي وجميع الوثائق المرفقة، فإذا كانت نتيجة التفتيش مطمئنه يتم إدخال نتيجة الفحص وإصدار إذن الخروج وتتم المشاهدة النهائية عند البوابة.

ج. لبقية المسارات:

- ١- يحول البيان للفحص بجهاز الأشعة.
- ٢- يقوم ضابط الجمارك بالبحث عن البيان الجمركي بنظام أفق.
- ٣- يتم الإطلاع على ملاحظات المخاطر ونتيجة ملاحظات التفتيش الأمني بالحفرة.
- ٤- يقوم ضابط الجمارك بإدخال نتيجة الكشف بالأشعة بنظام أفق وتحميل صورة الأشعة المستلمة من الشركة SGS.

٥- بالنسبة للمسار الأصفر والبرتقالي:

- أ. يتم التدقيق على البيان الجمركي وجميع الوثائق المرفقة، فإذا كان نتيجة التدقيق والأشعة مطمئنه يتم ادخال نتيجة الفحص وإصدار إذن الخروج وتتم المشاهدة النهائية عند البوابة.
- ب. او يتم توجيه السائق لاستكمال الإجراءات الجمركية بمنصة التفتيش (الرمبة) بالمسار الأحمر.

٦- بالنسبة للجهات الرقابية:

- أ. تعامل معاملة المسار الأحمر بحيث يتم توجيه السائق لاستكمال الإجراءات الجمركية وإجراءات الجهات الرقابية بمنصة التفتيش (الرمبة) حيث تخضع البضاعة للتفتيش والمعاينة.
- ب. إذا كانت نتيجة المعاينة الجمركية مطمئنه يتم إدخال نتيجة الفحص.
- ج. يتم انتظار نتيجة معاينة الجهة الرقابية لمدة نصف ساعة ومن ثم يتم إصدار إذن الخروج وتتم المشاهدة النهائية عند البوابة.

لینڈ پورٹ میں پری کلیئرنس سسٹم کے کام کرنے کا طریقہ کار

پہلا: کلیئرنس ایجنٹ کے لیے طریقہ کار

1. کسٹم ڈیکلریشن خود کار طریقے سے درآمد کنندہ یا اس کا نمائندہ یا کسٹم کلیئرنس ایجنٹ (مقرر کردہ) افق سسٹم میں رجسٹر کرے گا۔
2. کسٹم کلیئرنس ایجنٹ کسٹم ڈیکلریشن سے متعلقہ تمام دستاویزات اور حوالہ نمبر (افق) سسٹم میں رجسٹر اور منسلک (Attach) کرے گا۔
3. یہ سسٹم تمام ترسیل پر لاگو ہوتا ہے نیچے دیئے گئے کے علاوہ:
(اے) سعودی عرب سے ڈیٹا کی براہ راست خودکار منتقلی
(بی) خالی ٹرک کی براہ راست ریلیز کی صورت
(سی) سامان جو ٹرانسفر ہوا «مسافر معائنہ سیکشن» سے
(ڈی) کسٹمز کیا فیصلہ کرتا ہے

دوسرا: لینڈ پورٹ کلیئرنس میں کسٹم کا طریقہ کار (گاڑی کے نیچے معائنہ کی جگہ)

1. جب سعودی طرف سے آنے والی گاڑی پورٹ پر پہنچے گی، توکسٹمز آفیسر گاڑی کے چیسس اور ڈرائیور کے کبین کا سیکورٹی معائنہ کرے گا۔
2. گاڑی کا ڈرائیور کسٹمز آفیسر کے پاس جا کر ضروری دستاویزات دکھائے گا (اعداد و شمار کا بیان اور اس سے منسلک تمام دستاویزات اور سعودی گاڑی کا تحریک فارم)۔
3. آفیسر کسٹم ڈیکلریشن کو تلاش کرے گا کسٹم ڈیکلریشن میں فراہم کردہ حوالہ نمبر کے ساتھ جو کسٹم ایجنٹ کی طرف سے پیشگی تیار کیا گیا تھا (گاڑی کا نمبر، آنے والے اعداد و شمار کا بیان، انوائس نمبر، سعودی تجارتی رجسٹریشن نمبر، بحرینی تجارتی رجسٹریشن نمبر)۔

4. کسٹم آفیسر گاڑی کی چیسس اور ڈرائیور کبین کی سیکورٹی معائنہ رپورٹ کا نتیجہ سسٹم میں داخل کرے گا۔

5. ایس جی ایس ملازم تمام دستاویزات کو رجسٹر کرے گا کمپنی کے سسٹم میں (گاڑی کی معلومات، اعداد و شمار کا بیان کی کاپی اور سعودی گاڑی کا تحریک فارم)۔

6. مندرجہ ذیل طریقہ کار کے مطابق ڈرائیور کو لائن (ٹریک) کی ہدایت کی جائے گی:
اگرین لائن (ٹریک) کی صورت میں:

ب۔ اگر معائنہ کا نتیجہ اطمینان بخش ہے تو اس کا نتیجہ سسٹم میں داخل کیا جائے گا
ج۔ ریگولٹری ادارے کے معائنہ کا نتیجہ ادھا گھنٹہ کے انتظار کے بعد آئے گا، اور پھر باہر نکلنے کا اجازت نامہ جاری کیا جائے گا اور آخری معائنہ دروازے پر کیا جائے گا

b. In case of red lane:

1. The declaration is directed to the inspection platform.
2. The customs officer searches for the customs declaration form in OFOQ System.
3. The risk comments and the results of the security inspection at the pit are viewed.
4. The customs declaration form and all the attached documents are audited. If the inspection result is clear, the examination result is entered and the exit note is issued and the final check is done at the gate.

c. For the rest of the lanes:

1. The declaration is directed toward examination by x-ray scanner.
2. The customs officer searches for the customs declaration form in OFOQ System.
3. The risk comments and the results of the security inspection at the pit are viewed.
4. The customs officer enters the x-ray examination result in OFOQ System and uploads the x-ray image received from SGS Company.

5. For the yellow and orange lane:

- a. The customs declaration form and all the attached documents are audited. If the result of audit and x-ray is clear, the examination result is entered and the exit note is issued and the final check is done at the gate.
- b. Or the driver is directed to complete the customs procedures at the inspection platform in the red lane.

6. For the control bodies:

- a. Dealt with similarly to red lane in which the driver is directed to complete the customs procedures and the control bodies procedures at the inspection platform where the goods are inspected and examined.
- b. If the inspection result is clear, the examination result is entered.
- c. The control body examination result is awaited for half an hour and then the exit note is issued and the final check is done at the gate.

Work Process of Pre-Clearance System at the Land Border

First: Clearing Agent Procedures

1. The Customs declaration form is prepared electronically in OFOQ System by the importer or its representative or the authorized clearing agent.
2. The clearing agent uploads scanned copies and reference number of all documents and attachments of customs declaration form in OFOQ System.
3. The system is applied to all consignments except for:
 - a. Automated Direct Transfer Mechanism for declarations issued from the Kingdom of Saudi Arabia.
 - b. In case of immediate release of empty trucks.
 - c. Consignments directed from the Passengers Inspection Section at the border.
 - d. Upon the decision of Customs Affairs.

Second: Customs Procedures at the Land Clearance Border (the pit)

1. Upon the arrival of the vehicle to the border that is coming from the Saudi side, the customs officer conducts security inspection on the exterior vehicle body and the driver's cabin.
2. The vehicle driver heads toward the customs officers to submit the required documents (the import statistical declaration form and its attachments - the Saudi vehicle movement form).
3. The customs officer searches for the customs declaration form using the available reference number on the pre-arrival customs declaration form which was prepared by the clearing agent (vehicle number - import statistical declaration form number - invoice number - Saudi commercial registration number - Bahraini commercial registration number).
4. The customs officer enters the security inspection result of the exterior vehicle body and the driver's cabin.
5. The SGS Company's employee completes the procedures by registering the vehicle information and uploading scanned copies of the statistical declaration form and the Saudi vehicle movement form.
6. The driver shall be directed in accordance with the risk lanes and the following procedures:
 - a. **In case of green lane:**
 1. The examination result is entered and the exit note is issued.
 2. The driver heads directly toward the exit gate and the final check is done at the gate.



Kingdom of Bahrain
Ministry of Interior
Customs Affairs



YOUR PATH IS GREEN Pre-Clearance System

To Facilitate The Trade Movement
Through The King Fahd Causeway



- 1 The importing company receives the documents from exporting company.
- 2 The Customs declaration form is prepared by the clearing agent prior to arrival of the truck.
- 3 The customs officer directs the truck toward the automatically selected lane.
- 4 All procedures are completed and the truck is allowed to exit.

For More information, Please Call **17359666**

#YOUR_PATH_GREEN